

ÖRESUND — SPOTLIGHT —



..FÖRST I ÖRESUND

Två språk. En region. Ett fläpmagasin.



XPRESS MEDIA

WWW.XPRESSMEDIA.EU



INNEHÅLLS- FÖRTECKNING

04 Öresund

Fehmarn Bält-förbindelsen och Öresund

Tunneln som knyter samman Hamburg, Köpenhamn och Malmö – och formar Öresundsregionens nästa kapitel i Europas hållbara framtid.

14 Historia

Öresund – smugglarnas väg under kriget

Mod, tystnad och nattliga färder

När mörkret föll över sundet hösten 1943 rodde människor mot friheten – i tystnad, rädsla och hopp.

18 Hållbarhet

Plast, politik och vägen till en tobaksfri generation

EU vill stoppa cigarettfilter av plast – ett steg mot renare hav, friskare miljö och en mer hållbar livsstil i hela Europa för kommande generationer.

22 Urban Puls

Kultur, rytm och möten över sundet

Malmö, Lund, Helsingborg och Helsingør sjuder av liv – konst, musik, mat och människor fyller hösten med energi, färg och nyfikenhet.

Öresund Spotlight - Utgivningsbevis nr. 32 302. Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai.
Utgivning sker 6 gånger per år i mars, april, maj, september, oktober och november.
Mer information finns på www.oresundspotlight.com eller www.xpressmedia.eu.
Kontakt för tips och annonser: office@oresundspotlight.com

Öresund

*"Vi tror på Öresundsregionens framtid
– och vi ser fram emot att följa varje
steg tillsammans med er."*

– Öresund Spotlight

Vad betyder Fehmarn Bält-förbindelsen för Öresundsregionen?

När Fehmarn Bält-förbindelsen står klar 2029 kommer Norden och Centraleuropa närmare varandra än någonsin tidigare. Den 18 kilometer långa sänktunneln mellan Rødby i Danmark och Puttgarden i Tyskland blir världens längsta i sitt slag och väntas förändra trafikflödena i hela Nordeuropa – från Hamburg till Köpenhamn och vidare över Öresundsbron till Malmö och resten av Skandinavien.



Bygget av Fehmarn Bält-förbindelsen på den tyska sidan i Puttgarden. När tunneln öppnar 2029 väntas den förändra trafiken mellan Norden och Centraleuropa. Bild: Femern A/S



Tunnelementen tillverkas vid anläggningen i Rødbyhavn på Lolland innan de sänks ner på havsbotten. Källa: Femern A/S

Projektet, som drivs av det danska statliga bolaget Femern A/S, omfattar både motorväg och dubbelspårig järnväg. Syftet är att minska restiden mellan Köpenhamn och Hamburg från cirka fyra och en halv timme till under tre timmar. Arbetet fortskrider enligt plan: mer än tre fjärdedelar av de 89 tunnelementen har redan placerats på havsbotten, och installationen av tekniska system förväntas inledas under 2026.

För Öresundsregionen innebär projektet mycket mer än en ny transportlänk. Den stärker hela regionens förbindelse söderut och skapar ett sammanhängande europeiskt transportstråk där Malmö, Köpenhamn och Hamburg knyts samman både ekonomiskt och kulturellt. Det betyder snabbare logistik, smidigare affärsresor och en ny dynamik för turism och kompetensutbyte – faktorer som kan bidra till att göra Öresund till en av norra Europas mest integrerade tillväxtzoner.

Projektet är en del av EU:s TEN-T-nätverk (Trans-European Transport Network) och finansieras delvis av EU-medel. Det stöds även av Nordiska rådet, som ser satsningen som ett avgörande steg mot ett mer sammanlänkat och hållbart transportsystem i norra Europa. I takt med att byggarbetet går in i den tekniska fasen betraktar många aktörer i regionen Fehmarn Bält som en naturlig förlängning av Öresundsbron – ett komplement snarare än en konkurrent.

Utöver den ekonomiska nyttan väntas tunneln bidra till att fler transporter flyttas från väg till järnväg, vilket minskar koldioxidutsläppen och stärker möjligheterna till klimatsmarta resor i hela regionen. På sikt kan projektet bli ett tydligt exempel på hur infrastruktur, innovation och hållbarhet kan förenas i praktiken. Fehmarn Bält-förbindelsen är därför mer än ett ingenjörprojekt. Den är ett uttryck för den europeiska ambitionen att knyta samman människor, marknader och idéer – och en påminnelse om att Öresundsregionen står mitt i den utvecklingen, som porten mellan Norden och kontinenten.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källor: Femern A/S, Trafikstyrelsen, Banedanmark, Europeiska kommissionen (TEN-T)

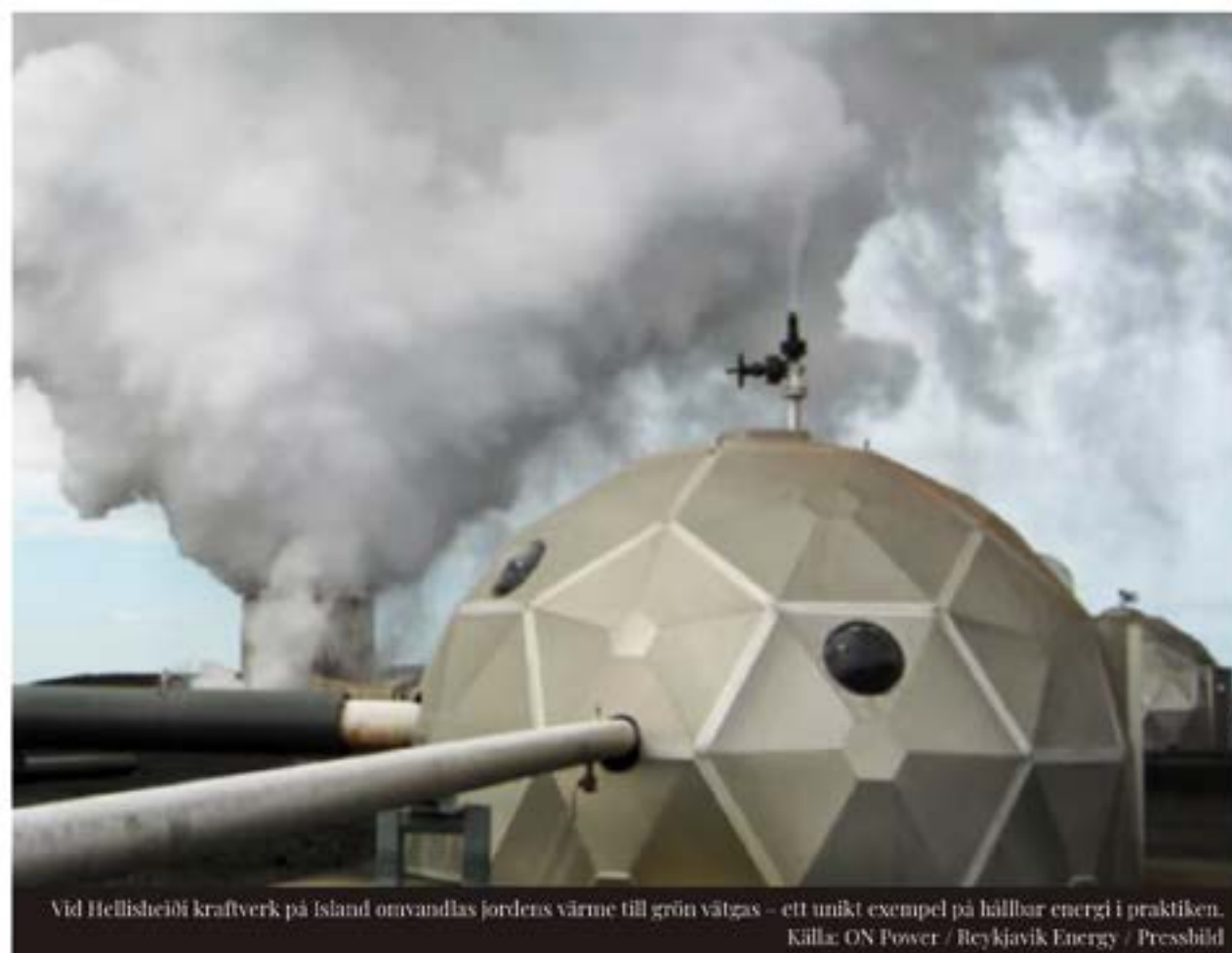
Norden

"Norden är vår gemensamma styrka – här möts historia, innovation och framtid."

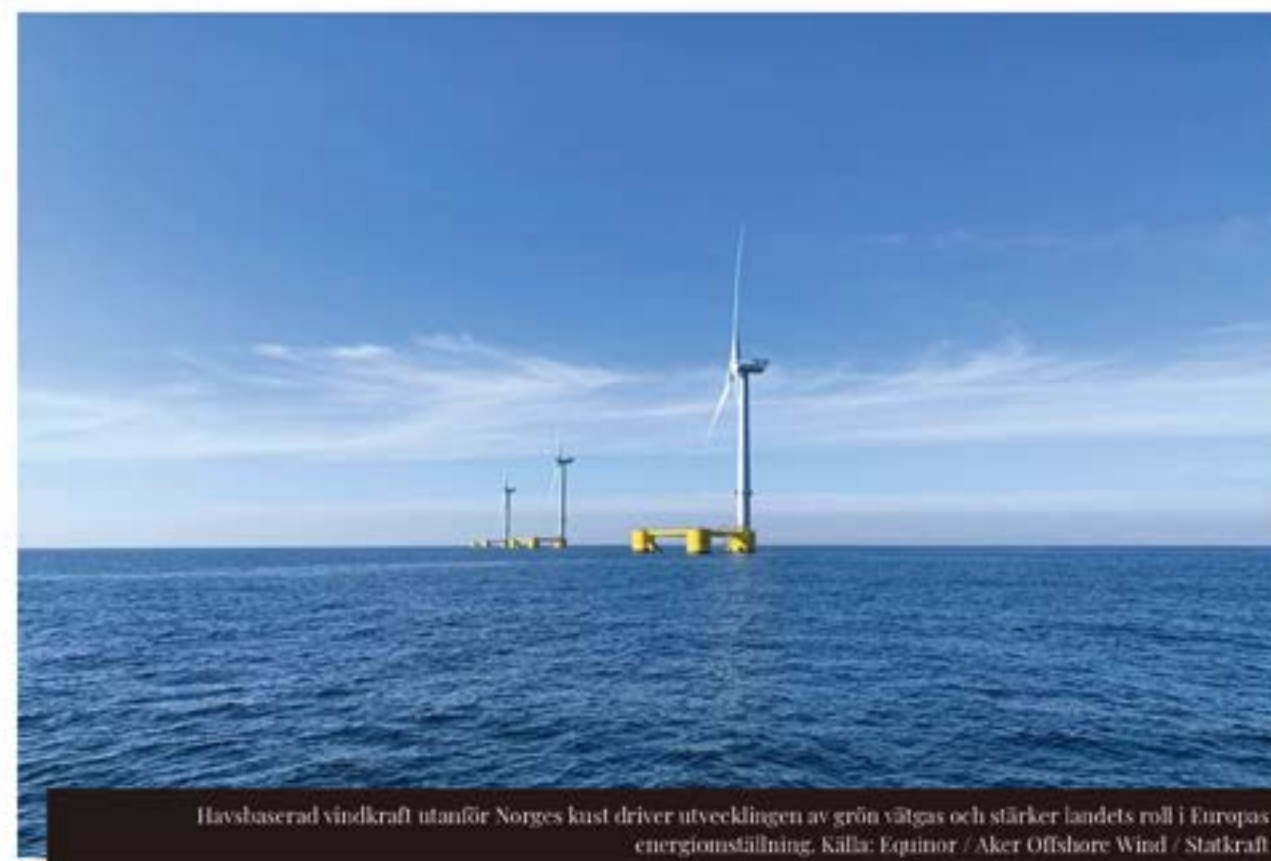
– Öresund Spotlight

Norge och Island leder vätgasloppet

När världen söker nya lösningar för att ersätta fossila bränslen har Norden blivit en av de mest dynamiska regionerna i omställningen till grön vätgas. Norge och Island ligger i täten – två länder som kombinerar riklig tillgång på förnybar energi med långsiktiga investeringar och tekniskt kunnande på hög nivå.



Vid Hellisheiði kraftverk på Island omvandlas jordens värme till grön vätgas – ett unikt exempel på hållbar energi i praktiken.
Källa: ON Power / Reykjavik Energy / Pressbild



Havsbaserad vindkraft utanför Norges kust driver utvecklingen av grön vätgas och stärker landets roll i Europas energiomställning. Källa: Equinor / Aker Offshore Wind / Statkraft

Norge, som i decennier byggt sin välfärd på olja och gas, håller nu på att omvandla sin energimodell. Statliga aktörer som Statkraft, Equinor och Hynion investerar i storskaliga elektrolysanläggningar längs kusten – från Glomfjord i norr till Porsgrunn i söder. Här används vind- och vattenkraft för att framställa vätgas genom elektrolys av havsvatten. Landet deltar dessutom i EU:s initiativ Hydrogen Backbone, som ska koppla samman Europas framtida vätgasnät från Nordsjön till kontinenten.

Island har i sin tur en unik fördel i sina geotermiska resurser. Företag som ON Power och Carbfix utvecklar anläggningar som producerar vätgas med nollutsläpp, där överskottsvärmen återanvänds i andra industriprocesser. Vid Hellisheiði kraftverk – en av världens största geotermiska anläggningar – pågår pilotprojekt för att lagra koldioxid i berggrunden, ett system som redan väckt internationellt intresse.

Det nordiska samarbetet kring vätgas har stärkts kraftigt de senaste åren. Genom Nordiska ministerrådets energiinitiativ samordnas forskning, standarder och infrastrukturplaner mellan länderna. Danmark och Finland utvecklar havsbaserade vindparker som ska leverera el till framtida elektrolysanläggningar, medan Sverige fokuserar på att använda grön vätgas i stålindustrin.

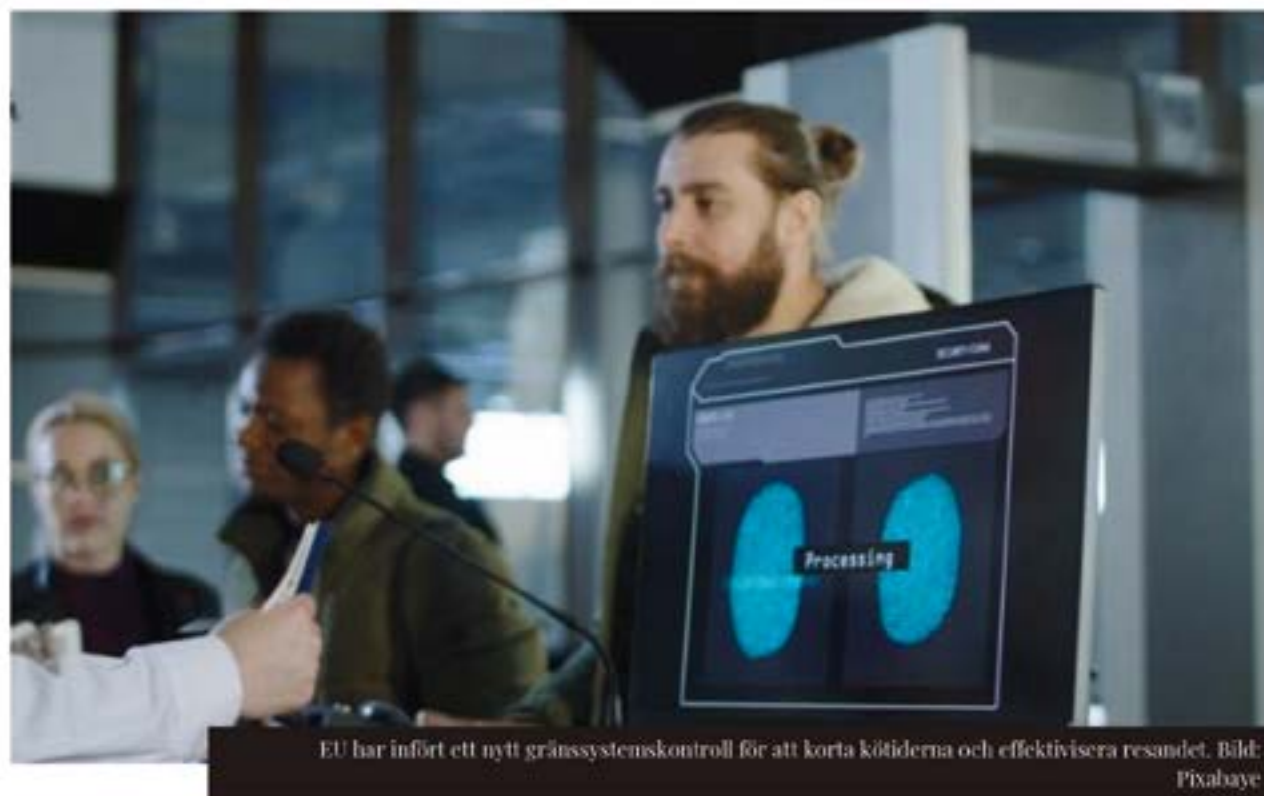
Utmaningen ligger nu i att bygga de nödvändiga rörledningarna, lagringssystemen och exportterminalerna. Investeringarna är omfattande – men potentialen enorm. Grön vätgas väntas spela en central roll i att minska utsläppen inom tung industri, transport och sjöfart.

Med sina naturresurser, tekniska kompetens och starka klimatambitioner visar Norge och Island vägen mot en ny energiekonomi. Här formas inte bara framtidens bränsle – utan också en gemensam nordisk modell för innovation, hållbarhet och ledarskap.

Källa: Statkraft, Equinor, ON Power, Carbfix, Hydrogen Europe, Nordiska ministerrådet

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källa: Kystverket – Stad Ship Tunnel, The Civil Engineer.



EU har infört ett nytt gränssystemskontroll för att korta kötiderna och effektivisera resandet. Bild: Pixabay

EU inför nytt digitalt gränskontrollsystem

Smidigare resor och säkrare gränser i hela Europa

EU tar nu ett avgörande steg mot framtidens digitala gränshantering. Den 12 oktober 2025 började det nya in- och utresesystemet (EES) införas i medlemsländerna – en av de största förändringarna i EU:s gränskontroller på flera decennier. Syftet är att göra resandet både smidigare och säkrare, och samtidigt stärka unionens gemensamma skydd mot nya säkerhetsutmaningar i en globalt föränderlig tid.

Systemet omfattar personer från länder utanför EU som reser till eller från Schengenområdet för kortare vistelser, upp till 90 dagar inom en 180-dagarsperiod. Istället för manuell stämpling av pass registreras uppgifterna elektroniskt. Vid den första inresan tas passuppgifter, biometriska data (ansiktsbild och fingeravtryck) samt information om in- och utresa. Vid nästa resa räcker en snabb digital kontroll – något som ska minska köer, misstag och väntetider vid gränsövergångar.

EES ersätter det nuvarande stämpelsystemet som har använts i över 40 år. Målet är att modernisera gränsövergångarna och minska administrationen för både resenärer och myndigheter. Systemet uppfyller EU:s högsta standarder för dataskydd och personlig integritet, och ska bidra till att förhindra överträdelse av vistelsetider och olaglig migration.

Införandet sker gradvis under en sexmånadersperiod, där varje medlemsland själv bestämmer när och var systemet aktiveras. Under denna tid testas tekniken på flygplatser, hamnar och landgränser. Den 10 april 2026 ska systemet vara i drift vid samtliga yttre gränser i Schengenområdet.

EES är en central del av EU:s bredare strategi för digital gränsförvaltning, där även det kommande ETIAS-systemet (Europeiska reseinformations- och auktorisationssystemet) ingår. Tillsammans skapar dessa initiativ en mer effektiv, transparent och säker hantering av in- och utresor i hela Europa – ett fundament i byggandet av en modern europeisk infrastruktur för rörlighet och säkerhet.

För resenärerna innebär förändringen snabbare kontroller, färre administrativa steg och en mer förutsägbar upplevelse. Samtidigt får myndigheterna en tydligare överblick över rörelser över gränserna, vilket stärker kampen mot identitetsfusk och gränsrelaterad brottslighet.

För länder som Sverige och Danmark, med täta reseströmmar över Öresund och vidare ut i Europa, kan EES ge både effektivare flöden och ökad trygghet. Den digitala omställningen av Europas gränser är därför mer än en teknisk reform – den är en symbol för ett nytt skede i EU:s utveckling, där öppenhet och säkerhet inte längre står i motsats till varandra utan förenas i en gemensam framtidsvision.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.
Källa: Europeiska kommissionen, Frontex, Europeiska rådet

Nu är Mumsavdraget äntligen tillbaka!

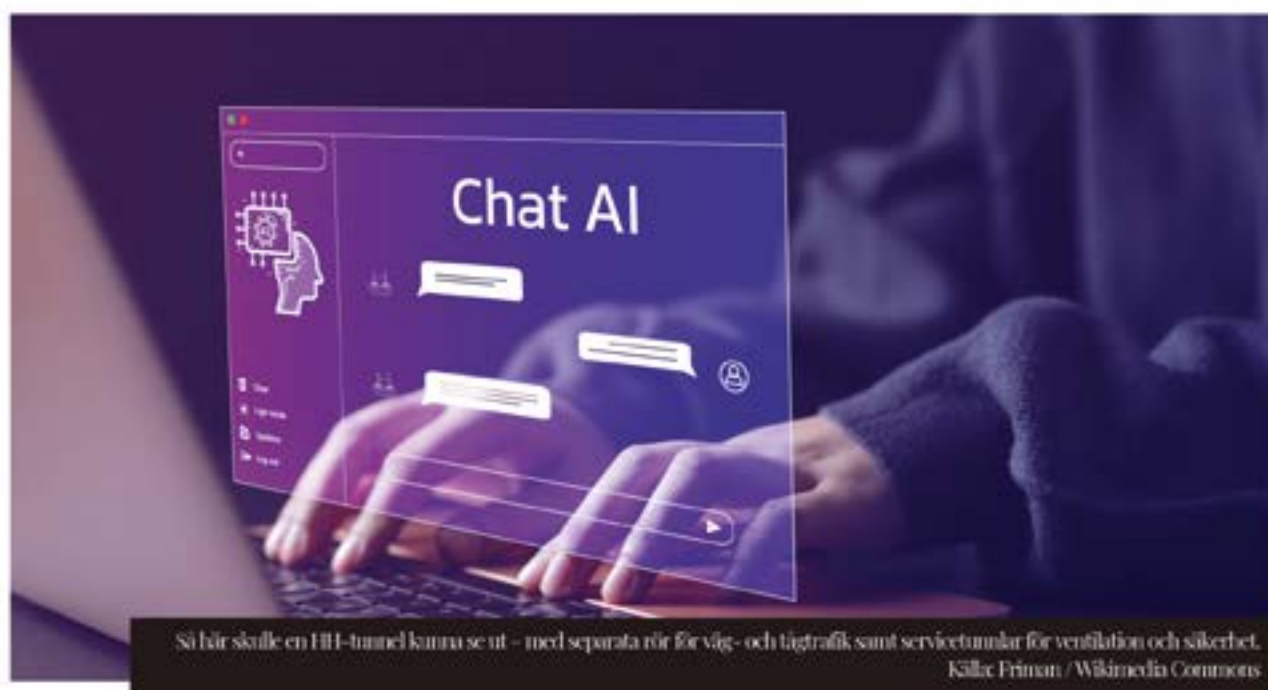
**RABATT
MOTSVARANDE
MOMSEN**

GÄLLER KÖK, BAD OCH FÖRVARING

Ballingslöv® / SVÅGERTORP
ÖRNÄSGATAN 2, 040 57 78 90

Perspektiv

Komplexa beslut kräver mänsklig kompetens



AI förändrar beslutsfattandet – men det mänskliga omdömet förblir avgörande
Artificiell intelligens blir en allt större del av hur vi fattar beslut – i företag, myndigheter och till och med i vår vardag. Men trots teknikens enorma potential kvarstår en avgörande fråga: hur mycket av beslutsprocessen kan – och bör – vi överlåta till algoritmer?

En ny studie från Uppsala universitet visar att digitala beslutsstöd kan bidra till ökad effektivitet och precision, men att de inte ersätter behovet av mänsklig kompetens. Forskargruppen vid institutionen för informatik och media har undersökt hur svenska myndigheter använder AI i sitt dagliga arbete, och vilka risker som uppstår när beslut påverkar människors liv.

Studien lyfter fram att tekniken fungerar väl i situationer där stora mängder data behöver bearbetas snabbt – till exempel vid ekonomiska prognoser, resursplanering eller trafikstyrning. Men när besluten handlar om människor, etik eller samhällsvärderingar blir gränsen tydlig. Algoritmer kan räkna, men de kan inte tolka sammanhang, avsikter eller känslor.

Forskarna betonar att varje AI-system formas av de människor som designar det: vilka data man villjer, hur de tolkas och vilket syfte de används för. Därför krävs inte bara teknisk expertis, utan också etisk och samhälllig kompetens.

I takt med att digitala beslutsstöd används allt mer inom offentlig sektor, växer behovet av transparens och förklarbarhet. Vem ansvarar när ett algoritmiskt beslut får konsekvenser som inte var avsedda? Och hur säkerställer man att systemen behandlar människor rättvist?

Den nordiska modellen – med starka institutioner, högt förtroende och fokus på samarbete – ger unika förutsättningar att utveckla AI med respekt för mänskliga värden. Här kan tekniken användas för att förstärka det mänskliga, inte ersätta det.

Forskarna menar att framtidens utmaning handlar om att skapa balans. Tekniken kan bidra till mer rättvisa och hållbara beslut, men bara om människor fortsatt står i centrum. AI behöver mänsklig vägledning – inte tvärtom.

I en tid när algoritmer allt oftare påverkar våra liv är det mänskliga omdömet fortfarande den viktigaste komponenten i varje beslut.

Öresund Spotlight.
Källa: Uppsala universitet, Institutionen för informatik och media.

Perspektiv

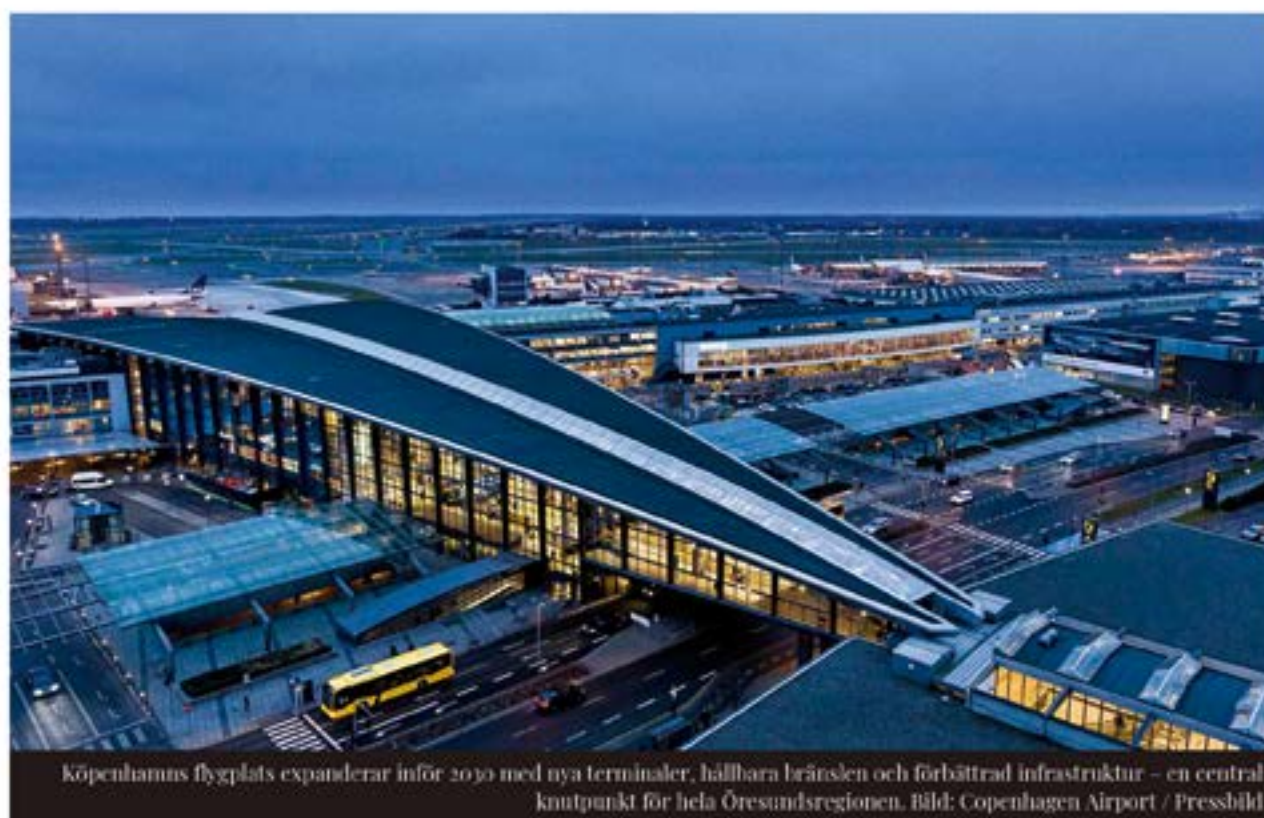


*“AI kan vara ett värdefullt verktyg, men komplexa beslut kräver mänsklig förståelse och ansvar”,
- Jenny Eriksson
Lundström, docent i
informatik vid Uppsala
universitet.*

Transport i förändring – vägen mot ett mer sammankopplat Öresund

Framtiden rör sig snabbt över sundet. Nya investeringar, digitala lösningar och mer hållbara transportflöden förändrar hur människor och varor färdas mellan Skåne och Själland. Men utvecklingen handlar inte bara om vägar, tåg och flyg – utan om att bygga en region där rörelse, innovation och livskvalitet hör ihop.

Köpenhamns flygplats står inför sin största expansion på flera decennier. Fram till 2030 ska kapaciteten öka till över 40 miljoner passagerare om året. Nya terminaler planeras, markytor effektiviseras och satsningar på hållbara flygbränslen testas i samarbete med nordiska energibolag. För många skåningar är CPH redan "den egna flygplatsen", och när tillgängligheten förbättras väntas både turism, näringsliv och arbetsmarknad växa.



Köpenhamns flygplats expanderar inför 2030 med nya terminaler, hållbara bränslen och förbättrad infrastruktur – en central knutpunkt för hela Öresundsregionen. Bild: Copenhagen Airport / Pressbild

Samtidigt moderniseras Öresundsmotorvägen och planeringen för tätare, snabbare tåg mellan Malmö och Köpenhamn pågår. När Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar 2029 förändras trafikstrukturen i hela Nordeuropa: flödena mellan Hamburg, Köpenhamn och Malmö blir snabbare, grönare och mer sammanhängande – och placerar Öresundsregionen mitt i den europeiska omställningen till hållbar mobilitet.

Digitaliseringen driver också förändringen. Smarta trafiksystem testas på båda sidor av sundet, där sensorer, AI och realtidsdata minskar köer och utsläpp. Initiativ som Greater Copenhagen Smart Mobility visar hur teknik kan förena klimatmål med effektivitet och bättre resenärsupplevelser.

Men infrastruktur är mer än teknik och logistik. Den handlar om människor som pendlar, företag som samarbetar, studenter som korsar bron varje dag – och om hur rörelse formar identitet. När resandet blir enklare växer också förståelsen mellan språk, kulturer och samhällen.

För regionen är transportinvesteringar en nyckel till hållbar tillväxt. Ju mer sammankopplat Öresund blir, desto större möjligheter för innovation, cirkulär ekonomi och grön industri. Transport är inte längre bara en fråga om avstånd, utan om tillgång – till arbete, utbildning och idéer.

Öresundsregionen byggdes en gång på visionen om samarbete över gränser. Nu är det just den visionen som ger infrastrukturen mening. Vägar, tåg, tunnlar och flygplatser blir länkar mellan människor – och varje ny satsning ett steg mot en region som rör sig tillsammans, in i framtiden.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.
Källa: Greater Copenhagen Committee, CPH Airport, Trafikverket, Vojteknologier



ÖRESUND – SMUGGLARNAS VÄG UNDER KRIGET

När mörkret föll, rodde hoppet över sundet

Öresund låg mörkt och stilla. Men hösten 1943 fylldes vattnet av viskningar, årtag och människors hopp. Från Gilleleje, Snekkersten och Helsingør rodde fiskare, familjer och motståndsmän mot den svenska kusten – mot Mölle, Höganäs och friheten.

När ordern kom om att gripa Danmarks judar spreds nyheten som en storm. Och ett land svarade med tyst mod. Präster gömde familjer i kyrkor, läkare öppnade sina hem och fiskare tog sina båtar ut i natten – ibland med bara stjärnorna som vägledning. De flesta visste inte hur långt de skulle behöva ro, men alla visste varför.

Under några veckor korsade mer än 7 000 judar och hundratals motståndsmän det kalla sundet. De gömdes under nät och bland fisklädor, i båtar byggda för helt andra resor. Många av dem hade aldrig tidigare hållit i en åra, men de rodde ändå – i mörker, i tystnad, med vinden som enda sällskap.

"Det var inte hjältemod – det var medmänsklighet," säger historikern Bo Lidegaard.

"Ingen order, ingen plan. Bara människor som vägrade att titta bort."



Gilleleje hamn, 1940-talet. Härifrån rodde många danska fiskare judiska flyktingar över till Sverige under hösten 1943.
Bild: Wikimedia Commons (Public Domain)



Bo Lidegaard – dansk historiker, författare och tidigare diplomat.
Bild: Wikimedia Commons / Foto: Mogens Engelund

Tyska patrullbåtar sökte med strålkastare längs kusten. Några båtar stoppades, men de flesta nådde Sverige – där lampor tändes i fönstren som tecken på välkomnande. På båda sidor av Öresund stod människor som vägrade acceptera mörkret.

Alla kom inte fram. I byn Gilleleje förräddes en grupp på över hundra flyktingar som gömt sig på kyrkvinden. De greps och deporterades till Theresienstadt. Men det danska motståndet gav inte upp. Varje ny räddning blev ett löfte om att det goda ännu kunde vinna över rädslan.

Efter kriget tystnade vägorna, men minnena levde kvar. På Museet för Søfart och Helsingør Bymuseum berättas historierna om dessa nätter – kartor, fotografier, namnlistor och fragment av båtar som en gång bar liv. På väggarna hänger porträtt av dem som hjälpte, ofta utan att själva kalla sig hjältar.

Vid hamnen i Gilleleje står i dag en enkel minnesplatta. Den berättar inget om politik eller krig, bara om modet att se en annan människa – och handla när det krävdes. Öresund var då en plats för flykt, rädsla och hopp. I dag är det åter en bro, inte bara av stål, utan av minnen.

Och när vinden blåser från väst, sägs det att vägorna fortfarande bär viskningar från de där nätterna. Om människor som rodde mot ljuset – och fann det.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källa: Nationalmuseet i Danmark · Helsingør Bymuseum · Bo Lidegaard – Landsmøtet De danska judarnas flykt i oktober 1943 · Museet for Søfart

EU vill stoppa cigarettfilter – del av visionen om en tobaksfri generation 2040



Cigarettfömpar är den vanligaste formen av plastavfall på Europas stränder. Varje år slängs omkring 4,5 miljarder fömpar i naturen världen över. Bild: Pixabay

Kan cigarettfiltret snart bli historia?

Enligt uppgifter i den österrikiska tidningen Kronen Zeitung överväger EU att helt förbjuda plastbaserade filter – en detalj som länge setts som självklar men som nu betraktas som en miljöbov.

Tidningen uppger att den tagit del av ett utkast till ett nytt EU-förslag, där cigarettfilter beskrivs som en av de mest utbredda plastföroreningarna i Europa. EU-kommissionen har inte bekräftat dokumentet, men medger att arbetet med nya regler för miljö och folkhälsa pågår.

Flera medlemsländer, bland dem Belgien och Nederländerna, har tidigare förespråkat ett EU-omfattande förbud mot plastbaserade filter, eftersom de inte är biologiskt nedbrytbara och bidrar till mikroplast i naturen. Diskussionen kommer i skuggan av EU:s långsiktiga mål om en tobaksfri generation 2040, en del av hälsostrategin Europe's Beating Cancer Plan. Målet är att mindre än fem procent av unionens invånare ska röka år 2040. I samma riktning arbetar EU för fler rökfria miljöer och ett minskat antal försäljningsställen för tobaksprodukter.

Förslaget gäller endast traditionella cigaretter med plastfilter – inte e-cigaretter. Elektroniska produkter omfattas i stället av andra miljö- och hälsoregler inom EU, bland annat förbud mot engångsvapes och begränsningar av smaktillsatser.

Även e-cigaretter skapar dock miljöproblem – inte genom filter utan genom elektroniskt avfall. Engångsvapes har blivit ett växande bekymmer inom EU, och flera medlemsländer vill nu införa ett förbud även mot dessa produkter.

Om planerna blir verklighet skulle det innebära en av de största förändringarna för tobaksindustrin på decennier – och kanske ett steg närmare ett Europa där cigaretten hör historien till.

Redaktionens kommentar:

Uppgifterna om ett eventuellt EU-förbud mot cigarettfilter bygger på ett icke bekräftat utkast, som samtidigt varken har bekräftats eller dementerats av EU-kommissionen. Mot bakgrund av detta ställer vi oss den naturliga frågan: om traditionella cigarettfilter betraktas som miljöfarliga plastprodukter – hur ser man då på e-cigaretternas munstycken, som består av flera delar – bland annat plast, metall, silikon och ibland glas – och som också kan bidra till avfall i naturen?

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källa: Kronen Zeitung / Europeiska kommissionen

Visste du att ...

- Varje år slängs omkring 4,5 miljarder cigarettfömpar världen över.

- De flesta filter består av cellulosacetat, en typ av plast som inte bryts ned i naturen.

- Cigarettfömpar är den vanligaste formen av plastavfall på Europas stränder.

- Ett enda filter kan förorena upp till 1 000 liter vatten när det slängs i naturen.

Elda tryggar både form och funktion.

Model	Price (kr)
Spartherm Premium A-3RE-80h	Fr. 38 900
Contura 996 Style	Fr. 23 900
Contura 510 Style	Fr. 44 900
RAIS 600	Fr. 94 710
Gabriel Kungsholm	

Säkra installationen innan vintern med 50 % ROT-avdrag.

Eldabutiken Vellinge
Välkommen till Falsterbovägen 179
 Öppet: mån-tors 10-18, fre 10-16, lör 10-13, sön stängt

eldda Vellinge

PERSONLIGA BERÄTTELSE FÖRÄNDRAR SYNEN PÅ DISKRIMINERING



Personliga berättelser väcker empati och förståelse – när vi möter människan bakom statistiken förändras perspektivet. Källa: Unsplash / Foto: Mika Baumeister

Fakta kan övertyga – men berättelser berör.

Ny forskning från Köpenhamns och Aarhus universitet visar att personliga historier om diskriminering påverkar människor starkare än siffror och statistik. När vi möter människan bakom berättelsen väcks empati – och en vilja till förändring.

När forskning möter mänsklighet

Forskare vid Köpenhamns och Aarhus universitet har undersökt hur olika sätt att tala om diskriminering formar vår syn på den.

Resultatet är tydligt: när diskriminering får ett ansikte och en röst, reagerar människor djupare och mer varaktigt.

I studien fick deltagarna läsa både fakta och verkliga personliga berättelser. Skillnaden var påtaglig. En kort berättelse om en ung man som nekades service på grund av sitt namn väckte starka känslor – oavsett politisk bakgrund.

“Det är slående att en enkel historia kan ändra både uppfattningar och beteende. Känslor spelar en avgörande roll,” säger Peter Thisted Dinesen, professor i statsvetenskap vid Köpenhamns universitet.

Berättelser som berör – och förändrar

Forskarna konstaterar att fakta ger trovärdighet, men inte alltid förståelse.

Berättelser däremot väcker känslor – och det är där förändringen börjar.

“När människor möter en viss berättelse, reagerar de starkt. Många blir ledsna eller arga. Det är just de känslorna som kan flytta något,” säger Clara Vandeweerd, adjunkt vid Köpenhamns universitet.

Effekten var densamma oavsett ideologisk tillhörighet.

“Vi kan skapa gemensam förståelse för diskriminering med rätt förmedling,” säger Kim Mannemar Sønderskov, professor vid Aarhus universitet.

Från data till dialog

I en tid då algoritmer och data dominerar debatten påminner forskningen oss om att förståelse inte föds ur siffror, utan ur möten.

För Öresundsregionen – där kulturer, språk och bakgrunder möts dagligen – är budskapet särskilt relevant.

När skolor, företag och medier ger plats åt verkliga berättelser om diskriminering skapas något större än statistik: en möjlighet att se varandra.

För förändring börjar ofta där vi minst anar det – i en berättelse som berör.

Text: Redaktion Öresund Spotlight
E-post: office@oresundspotlight.com

Källor och referenser:

- Köbenhavns universitet & Aarhus universitet: Perceptions of Ethnic Minority Discrimination: Statistics and Stories Move Majorities (2025)
- Nyheder KU: Personlige historier ændrer syn på diskrimination (14 oktober 2025)
- Intervjuer: Peter Thisted Dinesen, Clara Vandeweerd, Kim Mannemar Sønderskov



glasögonmagasinet

OPTIKER I HELA FAMILJENS



2 för 1

Få andra paret på köpet!



Nu får du ett extra par glasögon på köpet, när du köper kompletta glasögon, med vår bästa behandling (i-Protection NT, 1 200 kr). Gäller t.o.m. 30 november. Boka tid och läs mer på glasogonmagasinet.se

Ovan erbjudande kan ej kombineras med kostnadsfri synundersökning eller andra fristående erbjudanden.

Södra Förstadsgatan 121 Malmö
Telefon: 040-828 88

Visste du att...



Did You Know?

Did you know? Öresundshamnarna i Malmö, Helsingborg och Köpenhamn hanterar tillsammans mer än 15 miljoner ton gods varje år. De utgör hjärtat i regionens logistik och är en central del av det gröna skiftet inom sjöfart. Målet är att all hamnverksamhet ska vara klimatneutral senast 2030.

• Öresundshamnarnas betydelse

Hamnarna i Malmö, Helsingborg och Köpenhamn hanterar tillsammans mer än 15 miljoner ton gods varje år.

De utgör hjärtat i regionens logistik och är en central del av det gröna skiftet inom sjöfart.

Målet är att all hamnverksamhet ska vara klimatneutral senast 2030.

• Arkitekturen vid vattnet

Nya stadsdelar som Västra Hamnen i Malmö och Nordhavn i Köpenhamn har blivit symboler för hållbar stadsutveckling.

Båda kombinerar bostäder, kultur och arbetsplatser – alltid i direkt kontakt med havet.

Öresund visar vägen för framtidens urbana liv vid kusten.

• Danskt kaffe – en oväntad favorit

Danmark har ett av världens högsta kaffeintag: i genomsnitt 8,6 kilo per person och år.

Kaffekulturen är en viktig del av den danska hygge-traditionen – en paus för samtal, värme och vardagslyx. Faktiskt dricker danskarna mer kaffe än både svenskar och finländare.

• Ett tystare flyg

På Kastrups flygplats testas nya ljuddämpande start- och landningstekniker. Målet är att minska buller över Öresund och förbättra livskvaliteten för boende i Malmö och Köpenhamn.

Tekniken väntas bli standard vid flera nordiska flygplatser före 2030.

• Konst längs kusten

Mellan Malmö och Helsingborg växer ett unikt nätverk av offentlig konst fram. Skulpturer och installationer placeras utmed strandpromenader och hamnområden. Syftet är att skapa ett öppet galleri där havet blir en del av upplevelsen.

• Forskning under ytan

Vid Öresundsakvariet i Helsingör studerar forskare hur klimatförändringar påverkar marina arter.

Resultaten används för att skydda känsliga ekosystem och stärka hållbar turism i regionen.

Samarbetet mellan Danmark och Sverige gör projektet unikt i Norden.

Visste du att... ?



• Innovation i Lund och Lyngby

Universiteten i Lund och Danmarks Tekniske Universitet i Lyngby samarbetar kring framtidens AI-lösningar.

Gemensamma projekt fokuserar på energi, hälsa och klimat.

Samarbetet stärker Öresunds roll som Nordens innovationsnav.

• Gröna transporter över sundet

Färjorna mellan Helsingborg och Helsingör blir nu helt eldrivna.

Övergången minskar utsläppen med mer än 60 000 ton koldioxid per år.

Satsningen gör rutten till världens mest hållbara färjeförbindelse.

• Öresund – alltid i rörelse

Varje dygn korsar över 100 000 människor sundet för att arbeta, studera eller uppleva något nytt.



Källa: Wikimedia Commons / Foto: Villy Fink Isachsen

Nytt!

XPRESS DEALS



Gratis digital annonsering!

Köp en annons i Öresund Spotlight – få gratis digital annonsering på Xpress Deals!



0761-585-442

office@xpressdeals.eu

www.xpressdeals.eu

Urban Puls

"Kultur och historia
förenas i Öresund"

UPPTÄCK HÖSTENS KULTURELLA HÖJDPUNKTER I ÖRESUNDSREGIONEN

Malmö: Ljus och rytm

- **Malmö Nordic Light Festival**
(31 okt – 9 nov 2025)
Plats: Malmö centrum, Slottsparken
Beskrivning: Ljusinstallationer och projektioner som förvandlar staden till ett konstverk.
Ett möte mellan teknik, konst och höstnatt.
- **Malmö Food Week (14–17 nov 2025)**
Plats: Malmö Saluhall & Västra Hamnen
Beskrivning: Matfestival med nordiska och internationella kokar.
Smaker, dofter och hållbara idéer i fokus.
- **Skåne Hip Hop Weekend (7–9 nov 2025)**
Plats: Malmö Arenaområdet
Beskrivning: Workshops, battles och konserter med artister från hela Norden.
En hyllning till rörelse, rytm och urban kultur.



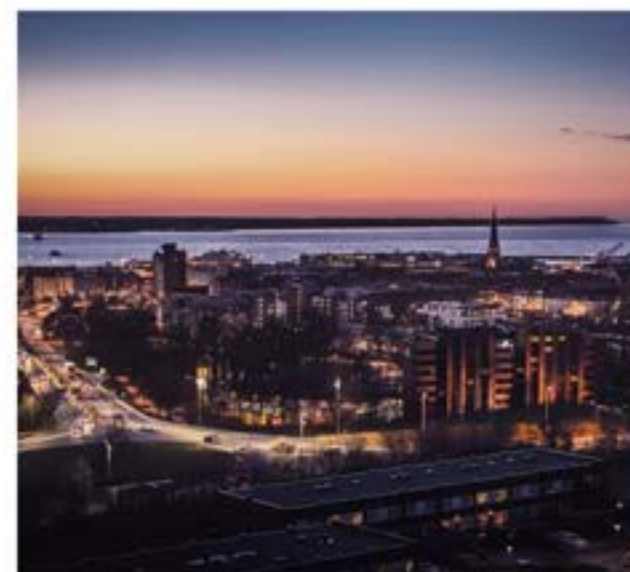
Lund: Kunskap & liv

- **Sustainability Week 2025**
(13–18 okt 2025)
Plats: Lunds universitet & stadskärnan
Beskrivning: En hel vecka med föreläsningar, workshops och utställningar om hållbarhet.
Ett samarbete mellan Lunds universitet och Lunds kommun som engagerar hela staden.
- **I Juletid (19 nov 2025)**
Plats: Lunds Stadsteater
Beskrivning: En stämningsfull julkonsert med svenska artister och körer.
En årlig tradition som lockar publik från hela Skåne.
- **Astronomins dag (25 okt 2025)**
Plats: Vattenhallen Science Center
Beskrivning: En kväll fylld av stjärnor, experiment och upptäckter för hela familjen.



Köpenhamn: Ljus, kultur och öppen stad

- **Kulturnatten København (10 oktober 2025)**
Plats: Hela staden
Beskrivning: En kväll då mer än 200 institutioner håller öppet – från museer och teatrar till bibliotek och Christiansborgs slott.
Med Kulturnattspasset får besökare fri kollektivtrafik och tillgång till hela programmet.
En unik chans att uppleva staden från insidan.
- **The Black Diamond – Det Kongelige Bibliotek (10 oktober 2025)**
Plats: Søren Kierkegaards Plads
Beskrivning: I den glittrande Svarta Diamanten bjuds det på ljusinstallationer, musik och specialvisningar.
Kvällen avslutas med projiceringar över vattnet – en visuell hyllning till Köpenhamns kulturarv.



Helsingborg: Musik och möten

- **Jul på Sofiero (15 nov – 1 dec 2025)**
Plats: Sofiero slott och park
Beskrivning: Slottsträdgården förvandlas till ett vinterparadis med ljus, julmarknad och musik.
En årlig tradition som lockar både Helsingborgsbor och besökare från hela Öresund.
- **Helsingborgs Konserthus – Piano Days**
(22–24 nov 2025)
Plats: Helsingborgs Konserthus
Beskrivning: En helg med nordiska pianister, unga talanger och klassiska mästare.
Musik, samtal och inspiration i en av Nordens främsta konserthallar.

Helsingør: Hav, historia och kultur

- **Jul på Kronborg (15–24 nov 2025)**
Plats: Kronborg slott
Beskrivning: Ett av Danmarks mest stämningsfulla julmarknader.
Historiska salar fyllda med hantverk, musik och doften av glögg – en kunglig start på julen.
- **Kulturværftet – Havets Konst**
(1–17 nov 2025)
Plats: Kulturværftet, Helsingør
Beskrivning: Utställning med konstnärer från Danmark och Sverige som tolkar havet som tema.
En visuell dialog mellan konst och klimat vid Öresunds kust.



Upplev framtiden idag!

..FÖRST I ÖRESUND

Två språk. En region. Ett flipmagasin.

